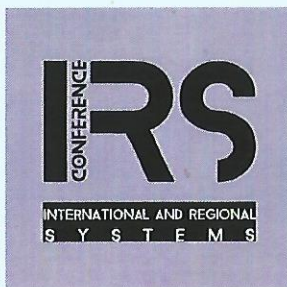


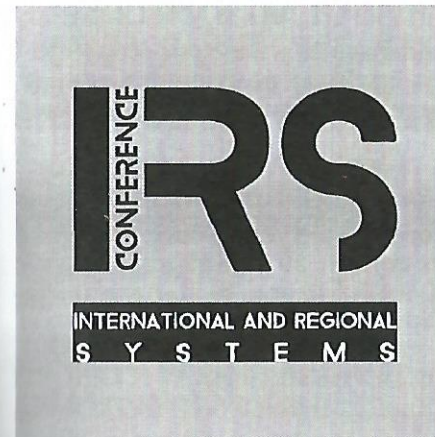
МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ



МІЖНАРОДНІ ТА
РЕГІОНАЛЬНІ
СИСТЕМИ

**Актуальні питання
міжнародних відносин
і регіональних студій**

Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки
ФАКУЛЬТЕТ МІЖНАРОДНИХ ВІДНОСИН



МІЖНАРОДНІ ТА РЕГІОНАЛЬНІ СИСТЕМИ

Актуальні питання
міжнародних відносин
і регіональних студій

Збірник тез
Міжнародної науково-практичної конференції
(м. Луцьк, 17 травня 2019 р.)

Луцьк
Вежа-Друк
2019

УДК 327+913(21):001.8(063)

М 58

Рекомендовано до друку вченою радою
факультету міжнародних відносин Східноєвропейського
національного університету імені Лесі Українки
(протокол № 9 від 7.05.2019 р.)

Рецензенти: **Джаман В. О.** – доктор географічних наук, професор, завідувач кафедри географії України та регіоналістики Чернівецького національного університету імені Юрія Федьковича;
Шуляк А. М. – доктор політичних наук, професор кафедри міжнародних комунікацій та політичного аналізу Східноєвропейського національного університету імені Лесі Українки

Міжнародні та регіональні системи: актуальні питання міжнародних відносин і регіональних студій : зб. тез Міжнар. наук.-практ. конф.(м. Луцьк, 17 трав. 2019 р.) / за ред. В. Й. Лажніка та С. В. Федонюка. – Луцьк : Вежа-Друк, 2019. – 104 с.

ISBN 978-966-940-236-3

У збірнику матеріалів конференції висвітлюються актуальні питання та проблеми функціонування міжнародних і регіональних систем, які були розглянуті на Міжнародній науково-практичній конференції в м. Луцьку 17 травня 2019 р. Розглядаються теоретико-методологічні проблеми розвитку сучасних міжнародних відносин, зовнішньої та внутрішньої політики країн світу, питання географічного регіонознавства та країнознавства, а також актуальні питання суспільних комунікацій й міжнародної інформації.

Збірка розрахована на широке коло фахівців із міжнародних відносин, регіоналістики та країнознавства, географів, істориків, політологів, економістів, студентів і викладачів, а також усіх, хто цікавиться проблемами функціонування та розвитку міжнародних і регіональних систем.

УДК 327+913(21):001.8(063)

ISBN 978-966-940-236-3

© Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки, 2019
© Колектив авторів, 2019

Н. Н. Коцан, В. О. Іжєвська, Ф. У. Матмуратова
РЕКРЕАЦІЙНО-ТУРИСТИЧНИЙ НАПРЯМ ДОСЛІДЖЕННЯ
У ПРАЦЯХ ПРЕДСТАВНИКІВ НАУКОВОЇ ШКОЛИ Н. Н. КОЦАН69

І. П. Мандрик, І. В. Медведєва
ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА КУБИ У СФЕРІ ТУРИЗМУ70

В. О. Виноградська
СУЧАСНА СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ У ФРАНЦІЇ71

В. К. Карпук
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В ГОРОДЕ БРЕСТЕ72

А. М. Богадьорова, С. Г. Мельниченко
РЕГІОНАЛЬНИЙ ПРОСТОРОВО-ЧАСОВИЙ АНАЛІЗ
ТВАРИННИЦТВА ХЕРСОНЩИНИ73

А. О. Маковецька, Ю. О. Юрковська
НАУКОВІ ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕГІОНУ
(НА ПРИКЛАДІ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ)75

СУСПІЛЬНІ КОМУНІКАЦІЇ ТА МІЖНАРОДНА ІНФОРМАЦІЯ: СУЧАСНИЙ СТАН, ОСНОВНІ ТЕНДЕНЦІЇ ТА ПРОБЛЕМИ

В. П. Фісанов, М. Г. Прохоров
РИЗИКИ БЕЗПЕКИ СОЦІАЛЬНИХ МЕДІА:
ПРОБЛЕМИ ЗАХИСТУ77

С. О. Пугач
СОЦІАЛЬНІ МЕДІА ЯК ГЕОІНФОРМАЦІЙНІ СИСТЕМИ78

М. О. Свистун, Є. Б. Тихомирова
ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ІНТЕГРАЦІЇ
ТА ТРАНСКОРДОННОГО СПІВРОБІТНИЦТВА79

В. Ю. Скомороха, Н. П. Карпчук
ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ СВІТОВОГО РИНКУ ІКТ ...81

О. В. Піскуровська
ПЕРСПЕКТИВИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ ПЛАТФОРМ
КОЛЕКТИВНОЇ ІНФОРМАТИВНОСТІ ЩОДО СТАЛОГО
РОЗВИТКУ ТА СОЦІАЛЬНИХ ІННОВАЦІЙ (CAPS) ЄС82

– строительство новых троллейбусных линий, исключение транзитного движения транспорта через город [1].

Одной из самых эффективных мер является озеленение Бреста [2]. Благоустройство зеленых зон и ландшафтно-рекреационных территорий в городе Бресте требует расширения существующих и создание новых скверов, парков и лесопарков.

Защита водных источников и соблюдение режима водоохраных зон в прибрежных полосах рек Мухавец, Западный Буг, Лесная требуют полного инженерного обеспечения территории усадебной застройки и снижения техногенного влияния предприятий в водоохраных зонах. В городе Бресте реконструируются очистные городские сооружения и система дождевой канализации.

Важную роль в защите воздушно-го бассейна города играет использование высокоэффективных газо- и пылеулавливающих устройств, безотходных и малоотходных технологий, переход на экологически чистые виды топлива. Архитектурно-планировочные мероприятия уже на ранних стадиях выбора места под строительство городских объектов позволяют в дальнейшем сэкономить на очистке выбросов и организации санитарно-защитной зоны. Особое внимание следует уделить расположению предприятий и жилых зон. Регулирование окружающей среды средствами функционального зонирования подкрепляется рациональной планировочной организацией территории города Бреста.

Хотя работу по благоустройству города, в основном, выполняют службы жилищно-коммунального хозяйства, главную роль в поддержании чистоты играет само население. Для привлечения жителей к благоустройству города проводятся различные конкурсы и суб-

ботники по уборке городских территорий, благоустройству мемориальных комплексов, памятников и воинских захоронений, наведению порядка в местах массового отдыха людей.

Источники и литература

1. План функционального зонирования города Бреста и регламенты градостроительного использования территорий. Пояснительная записка. Том 1, г. Минск, 2006.

2. Рассашко И. Ф., Ковалева О. В., Крук А. В. Общая экология. Тексты лекций для студентов специальности 1-33 01 02 «Геоэкология». – Гомель : ГГУ им. Ф. Скорныны, 2010. – 252 с.

**Л. М. Богадьорова,
С. Г. Мельниченко**

Херсонський державний університет

РЕГІОНАЛЬНИЙ ПРОСТОРОВО-ЧАСОВИЙ АНАЛІЗ ТВАРИНИЦТВА ХЕРСОНЩИНИ

Тваринництво є галуззю сільського господарства, що займається розведенням та відгодівлею сільськогосподарських тварин. Має стратегічне значення у розв'язанні проблеми продовольчої безпеки країни, насичення ринку якісною молочно-м'ясною продукцією. Аналізу сучасних тенденцій розвитку сільського господарства присвячено праці таких вчених, як М. Й. Хорунджий, П. Т. Саблук, А. Д. Радченко, М. Вихор, А. Стельмашук та ін. В їх працях висвітлені нові економічні підходи до підвищення ефективності тваринницько-продуктового підкомплексу [4].

Тваринництво є важливою галуззю економіки Херсонської області, що

має високу експортну здатність. Станом на 2017 р. продукти тваринного походження, зокрема жири, олії та мед становили 11 % експорту регіону [2]. Проте у період із 2013 до 2017 рр. у регіоні спостерігається негативна динаміка галузі. Особливо помітно це спостерігається на розведенні коней, кролів та птиці, поголів'я яких за п'ять років зменшилося в декілька разів. Менш чіткі тенденції до зменшення спостерігаються в поголів'ї свиней, овець та кіз. Негативну динаміку галузей можна пояснити тим, що в регіоні майже відсутні підприємства, задіяні в тваринництві, майже вся частка поголів'я зосереджена в господарствах населення. Позитивну динаміку ми спостерігаємо лише в бджільництві, яке, порівняно з 2013 р., зросло на 61 бджолосім'ю [1; 2]. Така ж динаміка спостерігається й у 2018 р. За розрахунками, в усіх категоріях господарств на 1 січня 2019 р. кількість великої рогатої худоби зменшилася проти 1 січня 2018 р. на 2,8%, свиней – на 13,5 %, овець та кіз – на 0,7% та птиці – на 9,5 % [3].

У процесі досліджень було розраховано коефіцієнт територіальної локалізації окремих галузей тваринництва в регіоні та виділено такі райони спеціалізації. На розведенні великої рогатої худоби спеціалізуються Великоолександрівський, Верхньорогачицький, Високопільський, Генічеський, Голопристанський, Іванівський, Каланчацький, Каховський, Нижньосірогозький, Новотроїцький, Скадовський та Чаплинський райони. Найбільше птиці зосереджено в Білозерському районі та місті Каховка. На розведенні свиней спеціалізуються Бериславський, Великоолександрівський, Великолепетиський, Верхньорогачицький, Генічеський, Голопристанський, Горностаївський, Іванівський, Каланчацький, Каховський,

Нововоронцовський, Новотроїцький, Скадовський, Олешківський та Чаплинський райони. найбільше поголів'я коней зосереджено у Великоолександрівському, Великолепетиському, Генічеському, Горностаївському, Каланчацькому, Каховському, Нижньосірогозькому, Новотроїцькому, Скадовському, Олешківському та Чаплинському районах. Бджолосім'я (галузь, яка стрімко розвивається) найбільше концентруються в таких районах, як Великоолександрівський, Генічеський, Голопристанський, Каховський, Новотроїцький та Олешківський. Найбільше поголів'я овець та кіз мають Чаплинський, Олешківський, Новотроїцький, Нововоронцовський, Каховський, Каланчацький, Горностаївський, Голопристанський та Великолепетиський райони, а кролів – Чаплинський район.

Отже, тваринництво Херсонщини є важливим стратегічним вектором для подальшого розвитку. До найбільш розвинених його напрямів слід віднести: скотарство, свинарство та птахівництво. Проте останнім часом простежується тенденція до зменшення поголів'я. Це негативно позначається не лише на добробуті населення, а й на економіці регіону загалом. Зменшення частки скотарства у сільському господарстві перетворюється на макроекономічний чинник, оскільки призводить до зростання дефіциту продуктів харчування тваринницького походження, а відповідно й до підвищення цін на них.

Джерела та література

1. Виробництво продуктів тваринництва і чисельність поголів'я худоби та птиці в господарствах Херсонської області за 2014 рік // Статистичний бюлетень Головного управління статистики у Херсонській області.

2. Виробництво продуктів тваринництва і чисельність поголів'я худоби та птиці в господарствах Херсонської області за 2017 рік // Статистичний бюлетень Головного управління статистики у Херсонській області.

3. Державна служба статистики України. Головне управління статистики в Херсонській області [Електронний ресурс]. – 2019. – Режим доступу : <http://www.ks.ukrstat.gov.ua/publikatsiji/503-pres-vipuski/silske-gospodarstvo/7114-pres-vipusk-tvarinnitstvo-khersonskoj-oblasti-u-2018-rotsi-poperedni-dani-23-01-2019.html>

4. Мельничук Н. Г. Аналіз стану тваринництва у Херсонській області / Н. Г. Мельничук // Агросвіт. – 2011. – № 11. – С. 47.

**А. О. Маковецька,
Ю. О. Юрковська**

Східноєвропейський національний університет імені Лесі Українки

НАУКОВІ ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕГІОНУ (НА ПРИКЛАДІ ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ)

У сучасній суспільній географії поняття «транспорт» розглядають як інфраструктурну галузь, яка забезпечує потреби населення та господарства, та є одним із найважливіших факторів соціально-економічного розвитку. Тому важливого значення набуває аналіз та оцінка транспортного потенціалу регіону з метою покращення транспортної доступності територій.

У вітчизняних наукових працях основна увага зосереджується на по-

тенціалі й організаційно-економічних питаннях окремих видів транспорту без системно-комплексного підходу до дослідження проблем транспортної доступності територій регіону [4].

Транспортна забезпеченість характеризується густиною мережі [3]. Для обчислення густоти транспортної мережі необхідні такі показники, як довжина експлуатаційної мережі та площа території регіону.

Густина автомобільних доріг та густина залізничних колій є показниками розвитку інфраструктури адміністративних районів Волинської області. Так, найвища густина автомобільних шляхів в Іваничівському, Горохівському, Локачинському та Луцькому районах, а найменший показник має Любешівський район. Найбільша густина залізничних шляхів у Ковельському районі, а найменша – у Камінь-Каширському та Ратнівському районах. Проте, в області є райони, в яких густина залізничних шляхів дорівнює нулю – це Локачинський, Любешівський та Шацький райони. Така ситуація зумовлена історико-географічним чинником та природно-географічними особливостями їхньої території.

Для порівняльної оцінки забезпечення регіону транспортною мережею використовується комплексний показник – коефіцієнт Енгеля [1], для обчислення якого використовують такі показники: довжина всіх транспортних комунікацій регіону, загальна територія регіону, чисельність населення регіону. Коефіцієнт характеризує забезпеченість регіону шляхами сполучення, але, у свою чергу, має вагомий недолік – нехтує рівнем економічного розвитку регіону.

В області найвищий коефіцієнт Енгеля має Локачинський район, тобто, є добре забезпеченим транспортною мережею, однією із причин є його невелика площа та високий показник протяжності.