



# СУЧАСНА МОЛОДЬ В СВІТІ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

---

## Матеріали II Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції МОЛОДИХ ВЧЕНИХ та здобувачів вищої освіти присвяченої Дню науки



14 травня 2021 р.

Херсон

Міністерство освіти і науки України  
Херсонський державний аграрно-економічний університет  
Національний технічний університет України  
«Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»  
Вінницький національний медичний університет  
ім. М. І. Пирогова  
Кременчуцький національний технічний університет  
ім. Михайла Остроградського  
Вінницький національний технічний університет  
Херсонський національний технічний університет  
Сумський державний університет  
Херсонська державна морська академія

**Матеріали**  
**II Всеукраїнської науково-практичної**  
**інтернет-конференції**  
**МОЛОДИХ ВЧЕНИХ**  
**та здобувачів вищої освіти**  
**«СУЧАСНА МОЛОДЬ В СВІТІ**  
**ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ»**

*присвячена Дню науки*

14 травня 2021р.  
Херсон

УДК 004.7+004.05]:005.5](06)

С 91

С91 **«Сучасна молодь в світі інформаційних технологій»:** матеріали ІІ Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф. молодих вчених та здобувачів вищої освіти, присвяченої Дню науки (14 травня 2021р., м. Херсон) / за ред. Н.В. Кириченко, Г.О. Димової та ін. – Херсон: Книжкове видавництво ФОП Вишемирський В.С., 2021. – 212 с.

**ISBN 978-617-7941-23-0 (електронне видання)**

Конференція «Сучасна молодь в світі інформаційних технологій» присвячується Дню науки. Метою конференції є висвітлення розробок, результатів досліджень та досягнень молодих вчених України та здобувачів вищої освіти при розробці, використанні та впровадженні інформаційних технологій в різних галузях науки.

Тези наукової конференції містять результати наступних досліджень: менеджмент інформаційних технологій; прогнозування соціально-економічних процесів за умов невизначеності та ризику; управління проектами на підприємствах агропромислового комплексу; сучасні тенденції розвитку інформаційних технологій; впровадження інновацій та сучасних технологій; інформаційні технології в науці, освіті, економіці, логістиці, туристичній сфері, транспорті; математичні методи, моделі, інформаційні системи і технології в економіці; моделювання та оптимізація інформаційних систем; інвестиційне проектування в різних сферах суспільного життя; інформаційно-аналітичні та інформаційно-керуючі системи; системи відображення інформації і комп'ютерні технології; використання нових інформаційних технологій в медичній галузі; новітні технології в енергетичних системах та в галузі енергозбереження.

Роботи друкуються в авторській редакції, в збірці максимально зменшено втручання в обсяг та структуру відібраних до друку матеріалів. Редакційна колегія не несе відповідальність за достовірність інформації, що надано в рукописах, та залишає за собою право не розподіляти поглядів деяких авторів на ті чи інші питання.

#### **АДРЕСА ОРГКОМІТЕТУ**

73006, Україна, м. Херсон, вул. Стрітенська, 23  
Херсонський державний аграрно-економічний університет, економічний факультет  
кафедра менеджменту та інформаційних технологій  
e-mail: conference.mywit@gmail.com, matematika\_ek2017@ukr.net

**УДК 004.7+004.05]:005.5](06)**

ISBN 978-617-7941-23-0 (електронне видання)

© Херсонський державний аграрно-економічний університет, 2021  
© Видавництво ФОП Вишемирський В.С., 2021

<b>Zapotichna R.A.</b> Advantages and Disadvantages of Using Regression Analysis in Economic Researches .....	106
<b>Броновицька А.О., Кульпінський С.В.</b> Визначення перспективних інструментів інтернет-маркетингу для просування освітніх послуг ЗВО (на матеріалах ну «чернігівська політехніка») .....	108
<b>Димова Г.О., Колесніченко К.А.</b> Аналіз популярних web-сервісів для планування подорожей .....	110
<b>Дідух Л.В., Залєток Н.В.</b> До питання науково-методичного забезпечення збереженості електронних документів національного архівного фонду .....	113
<b>Жмай О.В., Чепурна Л.В.</b> Переваги мікронавчання в сучасних умовах online-освіти .....	115
<b>Жук В.М., Селін Ю.М.</b> Застосування методу лінгвістичного моделювання для прогнозування нелінійних нестационарних процесів різної природи .....	117
<b>Зеленянська З.Р.</b> Інформаційні технології в економіці .....	119
<b>Кемарська Л.Г., Спекова О.Р.</b> Аудит на підприємстві в умовах використання інформаційних технологій .....	121
<b>Колодійчук А.В.</b> Можливості комп'ютерної графіки в частині економічних ризиків інформаційно-комунікаційних технологій (на прикладі програми AutoCAD) .....	123
<b>Конева С.І., Димова Г.О.</b> Аналіз транспортної системи «розумного міста» .....	126
<b>Кубанов Р.А.</b> Сутність та особливості інтернет-реклами як складової концепту маркетингу сталого розвитку .....	129
<b>Кудряшова А.В., Літвінова Д.С.</b> Формування причинно-наслідкових зв'язків порушення інформаційної безпеки даних у системах електронного документообігу .....	132
<b>Марковська Т.С.</b> Викладання облікових дисциплін з використанням сучасних інформаційних технологій .....	134
<b>Могильна Е.Є., Худік Н.Д.</b> Аналіз додатків Google для ведення бізнесу та бухгалтерського обліку .....	136
<b>Ніколайчук Т.О.</b> Інформаційно-комунікаційне підґрунтя розвитку заповідних територій як комплексних еколого-економічних зон .....	140
<b>Новосьолова О.С., Нейчева М.О.</b> Розвиток Fintech: тенденції та перспективи .....	143
<b>Солдатова В.Ю., Колногуз М.О.</b> Використання сервісу опитування Plikers в навчальному процесі .....	145
<b>Хорець В.О., Шушура О.М.</b> Мобільний додаток «Органайзер студента» .....	147
<b>Хорощак М.А., Селюченко Н.Є.</b> Управління рекламними кампаніями в інтернеті .....	149

## АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ «РОЗУМНОГО МІСТА»

Найважливішою складовою частиною виробничої інфраструктури країни є транспорт. Стійкість і ефективне функціонування інфраструктури створює засади для високих та стабільних темпів економічного зростання, забезпечення цілісності, національної безпеки й обороноздатності країни, підвищення рівня життя населення, а також для раціональної інтеграції країни в світову економіку.

Транспортною системою називають комплекс різних видів транспорту, що перебувають у взаємодії при здійсненні перевезень. Термін "транспортна система" вживається стосовно держави, регіону або великого міста. До складу транспортної системи входять такі види транспорту: залізничний (рейковий); морський; річковий (внутрішній водний); автомобільний; повітряний; трубопровідний (що включає нафтопроводи, продуктопроводи для перекачування в основному продуктів нафтопереробки і газопроводи). Транспортна система міста належить до загальної системи життєзабезпечення та має інфраструктурне значення. Транспортна система створює необхідні умови для ефективної роботи всіх галузей народного господарства поряд із системами енергопостачання, теплопостачання, водопостачання, каналізації міста [1-3].

Елементами транспортної системи є також: міський транспорт, який представляє собою комплекс різних видів транспорту (метрополітен, трамвай, тролейбус, автобус та інші), що функціонують відокремлено в різних містах; промисловий (виробничий) транспорт, до якого відносяться всі види транспорту, що обслуговує безпосередньо внутрішні потреби власне промислових, сільськогосподарських, будівельних, торгових та інших підприємств і організацій.

Транспорт «розумного міста» ґрунтується на технологічних нововведеннях у транспортній системі, які передбачають інтеграцію оперативного управління всіма видами транспорту і можливість реакції на події в реальному часі. Такими нововведеннями є:

- побудова «розумних зупинок». Здебільшого система є конструкцією, встановленою на місцях зупинки автобусів та здатна надавати інформацію про розклад руху громадського транспорту. «Розумні зупинки» реалізують у вигляді електронних табло, що містять дані: прогнозований час очікування транспортних засобів на зупинці, напрямок слідування за маршрутом, час прибуття згідно розкладу, бігучу стрічку, рекламу, відеокамери (рис. 1);



Рис. 1 – «Розумна зупинка» [4]

- обладнання одиниць громадського транспорту автоматизованими системами обліку пасажиропотоків (рис. 2);

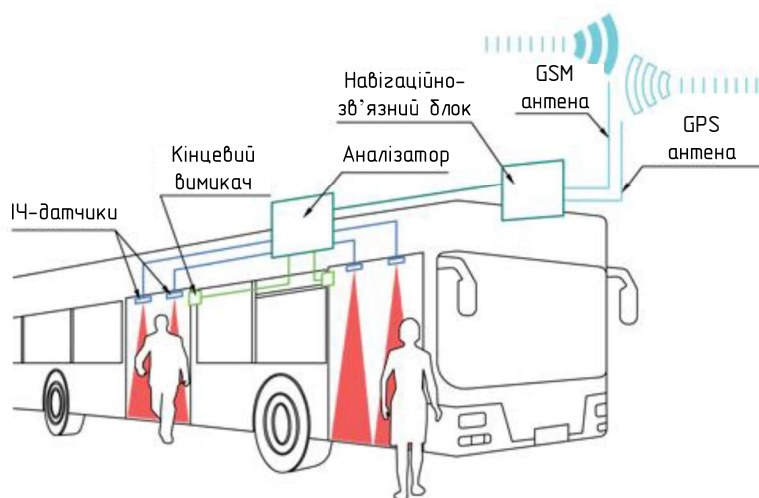


Рис. 2 – Схема автоматизованої системи обліку пасажиропотоків

- встановлення GPS-трекерів у транспортних засобах (рис. 3);



Рис. 3 – GPS-трекер: схема дії та зовнішній вигляд

- реалізація системи “електронного квитка” (рис. 4), що дає змогу відмовитися від готівкового розрахунку в транспорті.



Рис. 4 – Валідатор для системи “електронний квиток” [5]

Згідно з концепцією «розумного міста», для оптимізації пасажиропотоків, вдосконалення графіків руху громадського транспорту, забезпечення прозорості оплати

пасажирами за проїзд і точної фіксації кількості пасажирів пільгових категорій здійснюється розроблення та впровадження технології обробки параметрів пасажиропотоків. Під пасажиропотоком розуміють кількість осіб, які здійснюють проїзд за визначеним маршрутом або напрямком у певний проміжок часу [6, 7]. До параметрів пасажиропотоків відносять:

- обсяг перевезень пасажирів з повною оплатою проїзду;
- обсяг перевезень пасажирів пільгових категорій;
- пасажирообіг;
- напруженість пасажиропотоків на зупинках громадського транспорту.

Обсяг перевезень пасажирів з повною оплатою проїзду – це кількість пасажирів, які перевозяться громадським транспортом, що розглядається за певний проміжок часу (година, доба, місяць, рік) [8]. Пасажири сплачують вартість проїзду в повному обсязі.

Обсяг перевезень пасажирів пільгових категорій – це кількість пасажирів, які перевозяться громадським транспортом і мають право пільгового, тобто безоплатного проїзду.

Пасажирообіг – це показник обсягу перевезень пасажирів в пасажирокілометрах, що обчислюється як добуток кількості пасажирів на відстань перевезень.

Напруженість пасажиропотоків на зупинках громадського транспорту показує наповнюваність транспортного засобу пасажирами на конкретних зупинках.

Розроблення даної системи є надзвичайно актуальним сьогодні для України, адже вже з'явилася нормативно-правова база, що регламентує її функціонування у міському громадському транспорті [8].

Основний підхід «розумного міста» в питанні транспорту – це створення міста, орієнтованого на пішохода і зведення використання приватного транспорту до мінімуму. Пріоритет надається громадському транспорту. Для «розумного міста» ключовим є не збільшення транспортних артерій, а підвищення ефективності використання існуючої вулично-дорожньої мережі. Відомими шляхами імплементації “розумного транспорту” є запровадження альтернативних видів транспорту, якщо це дозволяє зробити транспортна система міста, а також вдосконалення та надання “розумних” функцій типовим видам міського громадського транспорту, зокрема автомобільного (автобуси, мікроавтобуси), електротранспорту (трамваї, тролейбуси).

#### ЛІТЕРАТУРА:

1. Forest, F., Lavoisy, O., Eurich, M., van Gorp, J., & Wilson, D. (2009). Roadmap for real world Internet applications: Socioeconomic scenarios and design recommendations. In G. Tselentis, J. Domingue, A. Galis, A. Gavras, D. Hausheer, S. Krco, V. Lotz & T. Zahariadis (Eds.), *Towards the Future Internet: A European Research Perspective* (pp. 325-334). Amsterdam, The Netherlands: IOS Press.
2. Lepouras, G., Vassilakis, C., Halatsis, C., & Georgiadis, P. (2007). Domain expert user development: The SmartGov approach. *Communications of the ACM*, 50(9), 79-83.
3. Anthopoulos, L., & Fitsilis, P. (2010b). From online to ubiquitous cities: The technical transformation of virtual communities. In A. B. Sideridis & C. Z. Patrikakis (Eds.), *Next Generation Society: Technological and Legal Issues (Proceedings of the Third International Conference, eDemocracy 2009, Athens, Greece, Sep 23-25, 2009)* (Vol. 26, pp. 360-372). Berlin, Germany: Springer. Available at [http://www.springerlink.com/content/g644776482968k36/ful\\_ttext.pdf](http://www.springerlink.com/content/g644776482968k36/ful_ttext.pdf).
4. В Ужгороді встановлять "розумні" зупинки з wi-fi та електронними табло. URL: <https://zak.depo.ua/ukr/zak/v-uzhgorodi-vstanovlyat-rozumni-zkpinki-z-wi-fi-ta-elektronnimi-tablo-20170322541455> (дата звернення 28.04.21).
5. Електронний квиток у громадському транспорті: відповідь на звернення. URL: <https://www.smr.gov.ua/en/novini/miske-gospodarstvo/7925-elektronnij-kvitok-u-gromadskomu-transporti-vidpovid-na-zvernennya.html> (дата звернення 28.04.21).
6. Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорт : Постанова Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176.
7. Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1089.
8. Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом: Наказ Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 № 480 (Із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства інфраструктури № 278 від 16.08.2016)

*Наукове електронне видання*

**ХДАЕУ Менеджмент та ІТ – 2021**

**Матеріали  
II Всеукраїнської  
науково-практичної інтернет-конференції  
МОЛОДИХ ВЧЕНИХ  
та здобувачів вищої освіти  
«Сучасна молодь в світі інформаційних технологій»  
*присвячена Дню науки***

**Праці конференції**

**ISBN 978-617-7941-23-0 (електронне видання)**

Підписано до видання 12.05.2021 р. Формат 60×84/8.

Гарнітура Times.

Ум. друк. арк. 17,11. Обл.-вид. арк. 18,40.

Замовлення № 1972.

Книжкове видавництво ФОП Вишемирський В.С.  
Свідоцтво про внесення до державного реєстру суб'єктів видавничої справи:  
серія ХС №48 від 14.04.2005  
видано Управлінням у справах преси та інформації  
73000, Україна, м.Херсон, вул. Соборна, 2,  
тел. 050-514-67-88, 080-133-10-13,  
e-mail: printvvs@gmail.com