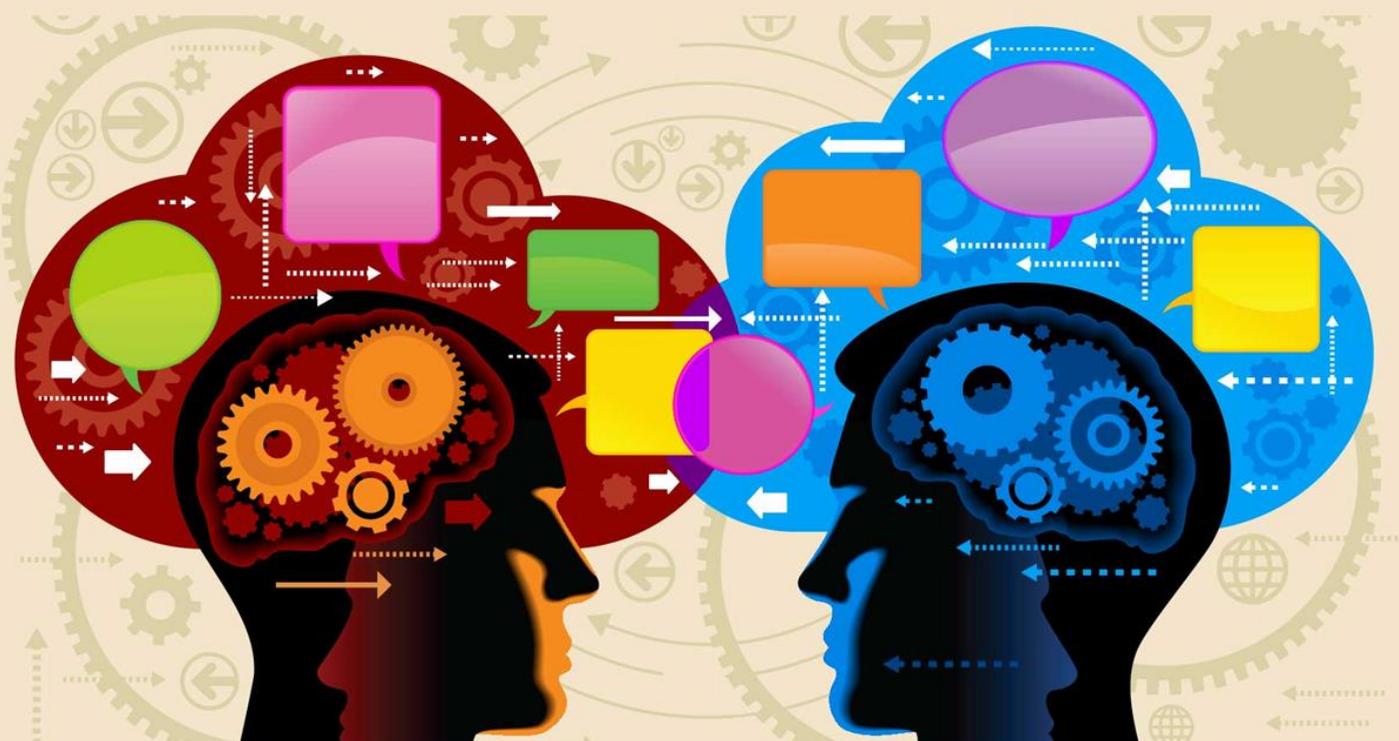


**SCI-CONF.COM.UA**

# **SCIENCE, SOCIETY, EDUCATION: TOPICAL ISSUES AND DEVELOPMENT PROSPECTS**



**ABSTRACTS OF IX INTERNATIONAL  
SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE  
AUGUST 2-4, 2020**

**KHARKIV  
2020**

# **SCIENCE, SOCIETY, EDUCATION: TOPICAL ISSUES AND DEVELOPMENT PROSPECTS**

Abstracts of IX International Scientific and Practical Conference

Kharkiv, Ukraine

2-4 August 2020

**Kharkiv, Ukraine**

**2020**

2

**UDC 001.1**

The 9<sup>th</sup> International scientific and practical conference “Science, society, education: topical issues and development prospects” (August 2-4, 2020) SPC “Sci-conf.com.ua”, Kharkiv, Ukraine. 2020. 353 p.

**ISBN 978-966-8219-83-2**

The recommended citation for this publication is:

*Ivanov I. Analysis of the phaunistic composition of Ukraine // Science, society, education: topical issues and development prospects. Abstracts of the 9th International scientific and practical conference. SPC “Sci-conf.com.ua”. Kharkiv, Ukraine. 2020. Pp. 21-27. URL: <https://sci-conf.com.ua/ix-mezhdunarodnaya-nauchno-prakticheskaya-konferentsiya-science-society-education-topical-issues-and-development-prospects-2-4-avgusta-2020-goda-harkov-ukraina-arhiv/>.*

**Editor**

**Komarytskyy M.L.**

*Ph.D. in Economics, Associate Professor*

Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine, Russia and from neighbouring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

**e-mail:** [kharkiv@sci-conf.com.ua](mailto:kharkiv@sci-conf.com.ua)

**homepage:** <https://sci-conf.com.ua>

©2020 Scientific Publishing Center “Sci-conf.com.ua” ®

©2020 Authors of the articles

# ОЦЕНКА ДИНАМИКИ И ФАКТОРОВ СНИЖЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ЛОШАДЕЙ РАБОЧЕ-ПОЛЬЗОВАТЕЛЬНОГО НАПРАВЛЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Соболь Ольга Михайловна,**  
к.с. - х. н., доцент,  
Херсонский государственный аграрный университет,  
г. Херсон, Украина

**Введение./Introduction.** Еще полвека назад в Украине процесс сельскохозяйственного производства невозможно было представить без лошадей, в каждом хозяйстве насчитывалось до нескольких десятков голов конематок, было немало и специализированных конезаводов. В 1961г. была достигнута оптимальная для Украины численность конепоголовья – 1,84 млн. гол.

Впоследствии начался процесс его уменьшения. Так, уже в 1990 г. на территории Украины насчитывалось 738,4 тыс. гол. лошадей. В этот период работали 11 государственных конных заводов, 4 ипподрома, 132 племенных конефермы. Во всех крупных городах, при всех конных заводах работали государственные конноспортивные комплексы и школы. В течение первых десяти лет независимости поголовье лошадей мало изменялось, а в период 2000-2015 гг. украинское коневодство претерпело сокращение на 55% и осталось лишь 2 действующих ипподрома.

Непрерывно растущий уровень механизации и электрификации сельского хозяйства изменил характер использования лошадей, но не исключил их применения. В современных условиях конные полевые работы выполняются в основном на небольших земельных участках сложной конфигурации, с неровной поверхностью, расположенных на склонах, в поймах рек, на лесных полянах, или с увлажненной почвой. Приспособляемость конной тяги к условиям работы, ее мобильность, маневренность и дробимость делают ее применение хозяйственно выгодным. Для таких работ в разных

топографических, почвенных и дорожных условиях нашей страны требуются лошади разных рабочих качеств.

Недостаточное использование рабочих лошадей пытаются объяснить якобы невыгодностью работ на конной тяге. Однако по ряду работ конная тяга обходится дешевле тракторной. Так, пара рабочих лошадей при перевозке мелких грузов на расстояние менее 1 км по своей производительности заменяет колесный трактор типа Т-16, а правильное использование 1 рабочей лошади в хозяйстве экономит 1,43 т и больше горючего.

Опыт многих хозяйств свидетельствует о высокой конкурентоспособности гужевого транспорта по сравнению с другими его видами на внутренне усадебных перевозках, в условиях бездорожья и при выполнении работ на приусадебных участках.

На лошадях можно выполнять работы круглый год, в любую погоду, особенно в весеннюю распутицу и зимнее время. Небольшие грузы на короткие расстояния 1-5 км больше выгоднее перевозить на лошадях, чем автотранспортом. Лошади в передовых хозяйствах работают по 260-300 дней при себестоимости коне-дня в 9-12 раз дешевле тракторо-дня, этим экономят за год около 1,5 тонны горюче-смазочных материалов, они потребляют дешевые корма, выращенные в хозяйстве, хорошо нагуливаются и откармливаются.

Использование конной техники дает, в первую очередь, независимость мелкому и среднему фермеру. Кроме того, привлечение к сельхозработам лошадей и конной техники имеет широкие перспективы развития. Использование лошади в подсобном хозяйстве и на огороде в большой степени облегчает ручной труд человека. В странах Европы, как правило, на небольших участках используют универсальные адаптер и прицепные, специальные для каждого вида работ механизмы, что позволяет использовать рабочую лошадь в течение года, существенно уменьшить долю ручного труда и стоимость трудозатрат. Так, в Польше, где хорошо развито фермерство, в большом количестве хозяйств используют лошадей вместо именно из – за экономической

целесообразности и обеспечения экологической чистоты продукции растениеводства и, особенно, животноводства.

Экономическая целесообразность содержания рабочей лошади зависит от эффективности её использования. Главной предпосылкой эффективной организации работы лошадей считают установление соответствия между наличием их поголовья и потребностями хозяйства при достаточно интенсивном использовании лошади - не менее 230 коне-дней за год.

Исходя из того, что основной целью разведения лошадей рабочей - пользовательского направления что является использование их на разных сельскохозяйственных и транспортных работах, возникает вопрос улучшения его эффективности - то есть, повышение их работоспособности. Основной путь повышения работоспособности лошадей - их улучшение, направленное на получения сильных, подвижных и выносливых лошадей, хорошо приспособленных к местным условиям. Особенно актуальным улучшение качества лошадей становится в связи с сокращением численности лошадей в Украине.

**Цель работы./Aim.** Потребность в рабочих лошадях в Украине сохраняется и сейчас, поэтому вопрос развития рабочей - пользовательского направления в целом и коневодства является актуальным - около 80% всего поголовья лошадей содержится в крестьянско-фермерском секторе. Несмотря на целесообразность развития коневодства рабоче-пользовательского направления, в Украине происходит процесс постоянного и усиливающегося снижения поголовья лошадей. Наиболее опасным этот процесс выявился в юго-восточных областях страны, где относительная численность коне-поголовья всегда была невысокой – всего 9,3% от общей по стране.

Исходя из вышесказанного, целью нашей работы стало исследование динамики и факторов снижения численности лошадей рабоче-пользовательского направления Херсонской области

**Результаты и обсуждение./Results and discussion.** Херсонская область расположена на Юге Украины, и численность лошадей здесь всегда была

незначительной, кроме того, поголовье лошадей постоянно уменьшалось. Так, по данным табл. 1, за последние 22 года численность лошадей в Украине уменьшилась на 64,96%, по области – на 94,62%, то есть темпы снижения численности лошадей в области почти в 1,5 раза превышали этот показатель по Украине.

**Таблица 1**

**Численность лошадей в Украине и Херсонской области за период 1997 – 2019 годов (по состоянию на 1.01)**

Численность лошадей	Года								
	1997	2000	2003	2006	2009	2012	2015	2018	2019
Украина	753,5	698,1	684,3	554,8	465,8	395,7	316,8	264,0	244,0
Херсонская область	13,0	10,2	7,5	3,9	2,5	1,7	1,3	0,8	0,7
Херсонская область/ Украина,%	1,73	1,46	1,10	0,70	0,54	0,43	0,41	0,30	0,29

Исходя из нормативных показателей оптимального количества лошадей, их поголовье в области должно составлять не менее 13,27 тыс. гол. Наибольшая часть лошадей (60,3%) должна обеспечивать транспортные потребности аграрных предприятий, то есть улучшение рабоче-пользовательного поголовья должно проходить с использованием жеребцов - производителей рысистого или тяжеловозного направления. Фактически Херсонская область имело минимально необходимое поголовье только до 1995 года.

В периоды 1997 – 2003 и 2006 – 2012 годов численность поголовья лошадей в Украине была стабильной (темпы снижения составляли 1,98 - 7,35% и 15,05 – 16,04%), по области в эти периоды были отмечены намного более высокие показатели 21,54 – 26,47% и 32,00 – 35,90%. Наибольшие относительные потери коне-поголовья как по Украине в целом, так и по Херсонской области, были отмечены для периода 2003 – 2006 годов.

В течение последних 12 лет область не имела субъектов племенного дела в коневодстве, всего 4,38% лошадей имели документированные данные о происхождении, большинство из них относились к породам шетлендский пони, западноевропейские спортивного направления и украинская верховая. Таким образом, племенных резервов для улучшения поголовья рабоче-пользовательного направления область не имеет.

Исходя из того, что экономическая целесообразность содержания рабочей лошади зависит от эффективности его использования в экономических расчетах главной предпосылкой эффективной организации работы лошадей, считают установление соответствия между наличием их поголовья и потребностями хозяйства.

**Таблица 2**

**Относительная динамика изменения численности лошадей в Украине и Херсонской области за период 1997 – 2019 годов**

Показатели	Годы						
	2000 /1997	2003 /2000	2006 /2003	2009/ 2006	2012 /2009	2015 /2012	2019 /2015
<b>Украина</b>							
Численность лошадей,%	92,65	98,02	81,08	83,96	84,95	80,06	77,02
Темпы снижения численности, %	7,35	1,98	18,92	16,04	15,05	19,94	16,67
<b>Херсонская область</b>							
Численность лошадей численность,%	78,46	73,53	52,00	64,10	68,00	76,47	61,54
Темпы снижения численности, %	21,54	26,47	48,00	35,90	32,00	23,53	73,85

По расчетам В. Н. Землянского, рабочая лошадь, за вычетом дней отдыха и зооветеринарных мероприятий, должна работать 290 дней в течение года, а кобылы с жеребьятами и жеребцы - производители - 230 дней.

При таких показателях использования и оптимальной структуре поголовья в среднем за год на 1 голову приходится выработок 240 - 260 коне-

дней, что предполагает, в частности, достаточно интенсивное использование лошадей в условиях весеннего и осеннего бездорожья, которое в условиях неустойчивого снежного покрова (например, в условиях Юга Украины) может длиться большую часть зимнего периода. Однако в этот период дороги имеют высокий коэффициент сопротивления и лошадь должна проявлять большее тяговое усилие, которое зависит, в первую очередь, от её живой массы.

Объектом наших исследований были 29 голов лошадей (кобыл и мерин) в возрасте 3 лет и старше 12 населенных пунктов Алешковского, Белозерского и Голопристанского районов Херсонской области. Исследованное поголовье было мелким (средняя высота в холке 149,9 см) со средней живой массой 405,8 кг, между кобылами и меринами разница составляла менее 1,3%. Больше 1/3 лошадей (34,48%) имели живую массу менее 390 кг и лишь 27,59% поголовья имела живую массу 411 кг и выше (табл. 3).

**Таблица 3**

**Характеристика интенсивности рабочего использования лошадей в связи с их живой массы и высотой в холке**

Живая масса, кг	Количество лошадей, гол.	Средняя живая масса, кг	Высота в холке, см	Отработано за год, коне - дней
До 390 кг	10	376,0 ± 11,20	147,4 ± 2,08	192,4 ± 13,28
391-410 кг	11	406,4 ± 4,63	149,7 ± 0,58	205,0 ± 8,00
411 кг и выше	8	420,1 ± 5,14	151,5 ± 0,80	217,2 ± 5,44
В целом	29	405,8 ± 13,26	149,9 ± 1,52	207,3 ± 11,15

Исходя из оптимальной средней интенсивности использования лошадей 250 коне - дней, дефицит рабочего фонда составил для лошадей с живой массой до 390 кг составил 23,04%, 391-410 кг – 18,00%, 411 кг и выше - 13,12%. Таким образом, чем крупнее были лошади, тем меньше был дефицит рабочего фонда, а, значит, тем более интенсивно они использовались.

**Выводы./Conclusions.** Оптимальная численность поголовья лошадей Херсонской области должна составлять не менее 13,27 тыс. гол., что выполнялось до 1995 года. За последние 22 года темпы снижения численности

лошадей в области почти в 1,5 раза превышали этот показатель по Украине. Если в целом в стране в периоды 1997 – 2003 и 2006 – 2012 годов численность поголовья лошадей в Украине была стабильной, то по области даже в эти периоды были высокие показатели сокращения коне-поголовья на уровне 21,54 – 235,90%, наиболее высоки они были, как и в целом по стране, для периода 2003 – 2006 годов.

Наибольшая часть лошадей Херсонской области (60,3%) должна обеспечивать транспортные потребности аграрных предприятий, то есть улучшение рабоче-пользовательного поголовья должно проходить с использованием жеребцов - производителей рысистого или тяжеловозного направления. Однако в течение последних 12 лет область не имела субъектов племенного дела в коневодстве, из 4,38% лошадей с документированным происхождением большинство относилось к породам, которые не могут использоваться для улучшения поголовья рабочей - пользовательного направления в область не имеет.

Основная причина сокращения рабоче-пользовательного коневодства в области - экономическая нецелесообразность использования лошадей – они мелкие, имеют недостаточную живую массу и используются в среднем 207,3 коне-дня за год. Дефицит рабочего фонда для лошадей с живой массой до 390 кг составил 23,04%, 391-410 кг – 18,00%, 411 кг и выше - 13,12%.

Исходя из вышесказанного, для повышения экономической эффективности содержания лошадей, следовательно, заинтересованности фермерских и крестьянских хозяйств, необходимо обеспечить проведение мероприятий по улучшению качества коне-поголовья за счёт скрещивания кобыл местной селекции с жеребцами-производителями районированных пород.